

An alle Vorstandsmitglieder QVR  
 Gemeinde- und KantonsrätInnen  
 Kreise 7 und 8  
 sowie weitere interessierte Kreise

**Protokoll**

**Quartierverein Zürich Riesbach**

1. Vorstandssitzung

Dienstag, den 4. Januar 2022, 19:30 (via Zoom)

Leitung: Urs Frey

**Vorstandsmitglieder**

Marina Albasini  
 Franz Bartl  
 Claude Bernaschina  
 Urs Frey  
 Jessamyn Graves  
 Matthes Schaller  
 Dorothee Schmid  
 Martin Schmid

**Ressort**

Natur, Umwelt und Verkehr  
 Quartierhof Wynegg, Quartierfest  
 Mitgliederwesen, Kasse, Newsletter  
 Präsidium, Wohnen  
 Kinder und Schule  
 Neue Projekte, Medien  
 Kontakt  
 Verkehr, Planung; Alter (ad interim); Protokoll

**Gäste**

-

**Entschuldigt**

Gina Attinger  
 Leo Bauer  
 Cathy O'Hare  
 Steven Baumann  
 Ursina Theus

Labyrinth, Website  
 Quartierfest, Junges Riesbach

Neue Projekte, Medien  
 GZ Riesbach

| Pos. | Was   | Verantwortl. |
|------|---|--------------|
| 1    | <b>Begrüssung und Protokoll</b>   |              |
|      | <p>Urs Frey begrüsst alle Teilnehmenden und eröffnet die Sitzung.</p> <p>Das Protokoll der letzten Sitzung wird gutgeheissen und verdankt.</p> <p>Cathy O'Hare hat darum gebeten, von der Aufgabe als Protokollführerin entbunden zu werden. Der Schreibende wird dies ab jetzt definitiv übernehmen.</p> |              |

| Pos. | Was   | Verantwortl. |
|------|---|--------------|
| 2    | <b>Ressort-Mitteilungen</b>   |              |
| 2.1  | <p><b>AG Verkehr</b><br/> <i>Tempo 50 Bellerivestrasse</i><br/>           Im Juni 2021 hat der Stadtrat flächendeckend Tempo 30 beschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auf den Strecken, an denen keine Anwohnerinnen und Anwohner von übermässigem Strassenlärm betroffen sind, soll in der Stadt Zürich weiterhin Tempo 50 gelten.</li> </ul> <p>Kurz vor Jahresende korrigierte er wie aus der Tagespresse zu entnehmen ist, kurz vor Weihnachten seine Absichten wie folgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundsätzlich gilt auf den Hauptachsen in die Stadt hinein und aus der Stadt hinaus weiterhin Tempo 50.</li> <li>• Dort, wo die Besiedlung dicht und die Lärmbelastung an einer Strasse gross sei, soll aber Tempo 30 angeordnet werden oder Tempo 30 nachts.</li> </ul> <p>Da der ZVV bereits signalisiert hat, dass er nicht bereit ist, diese Mehrkosten zu tragen, hat der Stadtrat bis zur Klärung der Frage, ob der ZVV für die Mehrkosten aufkommen muss, für die Fahrplanperiode 2022/2023 die erforderliche Überbrückungsfinanzierung sichergestellt.</p> <p>Der Vorstand diskutierte das Tempo 50 Regime in Bezug auf die Bellerivestrasse – ein geplanter Versuchsbetrieb bei dem u. A. die Auswirkungen verschiedener Temporegimes anhand von Messungen und nicht von Simulationen überprüft werden soll, harrt bekanntlich immer noch der Realisierung. <b>Der Vorstand des QVR setzt sich grundsätzlich für die Vision «Tempo 30 flächendeckend» ein.</b></p> <p>Nachfolgend einige Voten:</p> <p>Es sei zweckmässig, dass die AG Verkehr Kreis 8 des QVR an der Bellerivestrasse eine gewisse Priorisierung anstrebt. Eine Tempobeschränkung auf 30km/h lasse sich vermutlich viel rascher erkämpfen als ein Spurabbau. Und sie sei im Gegensatz zu einem Spurabbau direkt mit der aktuell heiss diskutierten Lärmfrage verknüpft.</p> <p>Die verhinderten Neubauprojekte an der Bederstrasse aufgrund nicht eingehaltener Lärmschutzrichtlinien erfordern die Verhinderung der Lärmentwicklung an der Quelle, und dafür soll sich der QVR einsetzen.</p> <p>Seitens ÖV sei mit Widerstand der Busbetriebe zu rechnen, da sich die heutige Zeit-Reserve der Buslinien 912 und 916 um 2 Minuten (beide Linien fahren tagsüber im 15 Minuten-Takt stadtauswärts) bzw. um 4 Minuten (beide Linien fahren abends im 30 Minuten-Takt in beide Richtungen) verringern würde.</p> <p>Neben Leistungsfähigkeit, Sicherheit und Lärmschutz, sollen auch Schadstoffemissionen in die Betrachtungen miteinbezogen werden (z.B. die Tatsache, dass sich über mehrere zusammenhängenden Tage überschrittene Ozongrenzwerte in letzter Zeit gehäuft haben).</p> <p>In diesem Zusammenhang liesse sich erneut die Frage stellen, ob es tatsächlich notwendig ist, diese Buslinien bis zum Opernhaus bzw. Bellevue verkehren zu lassen. Allenfalls würde ein Kehrpunkt beim Bahnhof Tiefenbrunnen genügen.</p> |              |

| Pos. | Was   | Verantwortl. |
|------|---|--------------|
|      | <p><b>Entscheid:</b> Die AG Verkehr Kreis 8 soll eine Stellungnahme erarbeiten, welche sich an die verantwortlichen Stellen der Stadtverwaltung richtet (das Tiefbauamt sowie die Dienstabteilung Verkehr). Diese Stellungnahme soll offengehalten und somit auch für Medienarbeit geeignet sein und vorgängig dem Vorstand zur Vernehmlassung unterbreitet werden.</p> <p><i>Mangel an Blauer Zone Parkplätzen für Quartierbewohner während Bauarbeiten</i><br/>           Von Quartierbewohnern wurde z. H. des Präsidiums folgendes zusammengefasstes Anliegen vorgebracht, welches die Baustellen an der Dufourstrasse und den angrenzenden Strassen betrifft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seit die Baustelle an der Dufourstrasse und den angrenzenden Strassen eröffnet wurde, fehlen im Quartier Parkplätze in den blauen Zonen.</li> <li>• Alle Plätze im Kreis 8 sind besetzt. Viele parkieren ihr Auto noch ausserhalb der blauen Parkfelder.</li> <li>• Klar ist: Für die Erneuerung von Werkleitungen und den Bau der Fernwärme müssen Strassen gesperrt und darum temporär Parkplätze aufgehoben werden. Allerdings wurden die Quartierbewohner erst im Oktober 2021 über die geplante Baustelle informiert, die bis Ende 2022 dauert. Ersatzlösungen für Quartierbewohner mit einer Parkkarte 8008 wurden nicht angeboten, obwohl für die Parkplatzbenutzung ja bezahlt wurde.</li> <li>• Tatsache ist aber, dass viele Quartierbewohner, die aus welchen Gründen auch immer, ein Auto besitzen und sich keine teure Tiefgarage leisten können, auf die blauen Parkplätze angewiesen sind. Sie können ihr Auto nicht von heute auf morgen in Luft auflösen. Resultat sind lange Suchfahrten im Quartier und schliesslich illegales Parkieren.</li> </ul> <p>Daher folgender Vorschlag: Warum nicht für die Zeit der Baustelle Dufourstrasse einen Teil der weissen Parklätze am Zürihorn in blaue Parkfelder umnutzen.</p> <p>Das Anliegen findet im Vorstand positives Echo. Zusätzlich wird die Idee einer Blaue Zone Parkerlaubnis ab 19 Uhr ausschliesslich für Parkkarteninhaber geäussert.</p> | M. Schmid    |
|      | <p><b>Entscheid:</b> Die AG Verkehr Kreis 8 soll das Anliegen über den Quartierverantwortlichen der Stadt dem Tiefbauamt zukommen lassen.</p> <p><i>Situation auf der Lengg</i><br/>           Marina Albasini möchte gerne zu den Besprechungen der AG Verkehr Kreis 8 eingeladen werden, falls Themen diskutiert werden, welche die Lengg betreffen.<br/>           Martin Schmid sorgt für entsprechende Einladungen.</p>  | M. Schmid    |
| 2.2  | <p><b>Kontakt</b><br/>           Die Arbeitsgruppe ist im Moment daran, Personalverluste zu ersetzen. Vakant ist derzeit der Bereich «Inserate», bei dem die Kontakte zum Quartiergewerbe zentral sind.<br/> <b>InteressentInnen bitte beim Vorstand melden!</b></p>  |              |
| 2.3  | <p><b>Newsletter</b><br/>           Diese Woche wird ein ausserordentlicher Newsletter erscheinen. Der darauffolgende Newsletter kommt dann am 17. Januar.</p>  |              |

| Pos. | Was   | Verantwortl.                          |
|------|---|---------------------------------------|
| 2.4  | <p><b>AG Wohnen</b><br/> <i>Monitoring</i><br/>           Die Arbeitsgruppe arbeitet hier neu mit der Online Zeitung Tsüri (<a href="https://tsri.ch">https://tsri.ch</a>) zusammen. Mitte Januar werden die Haushalte per Flyer gebeten, Angaben zu den Besitzverhältnissen in ihren Häusern zu machen. Gleichzeitig wird der QVR via Extra-Newsletter darauf aufmerksam machen. Urs Frey hat ein Interview dazu gegeben, das als Aufruf dazu aufgeschaltet wird.</p> <p>Am 10. Januar 2022 findet zudem ein Treffen mit Steffen Kolberg von der Online Zeitung Tsüri statt, Franz Bartl und Gaby Demme führen ihn zu wichtigen Schauplätzen der baulichen Veränderung.</p> <p>Das Thema «Seefeldisierung» ist nach wie vor aktuell, auch wenn es um die Vergabe städtischer Wohnungen geht. In diesem Zusammenhang wird auch auf die Petition von Felix Stocker verwiesen. Diese bezieht sich auf den Kreis 1, benennt aber ein Problem, dass für alle städtischen Wohnungen gilt (<a href="https://act.campax.org/p/quartierstruktur">https://act.campax.org/p/quartierstruktur</a>). Der QVR unterstützt die Petition. Urs Frey hat dazu einen Leserbrief verfasst.</p> | <p>C. Bernaschina</p> <p>F. Bartl</p> |
| 2.5  | <p><b>Vereinsverwaltung</b><br/> <i>Vereinsverwaltungs-Software</i><br/>           Das bisher verwendete Programm unterstützt die Rechnungsstellung per QR-Code nicht mehr.<br/>           Auf Empfehlung von Claude Bernaschina stimmt der Vorstand einer Neubeschaffung zu. Die voraussichtlichen Kosten hierfür sind CHF 390/Jahr.</p>   |                                       |
| 2.6  | <p><b>Kinder und Schule</b><br/> <i>Schulskilager</i><br/>           Ob die Schulskilager durchgeführt werden können, ist Corona-bedingt weiterhin unsicher.</p> <p><i>Kinderhütendienst</i><br/>           Sowohl die Nachbarschaftshilfe wie auch das GZ vermitteln Kinderhütendienste. Jesse Graves klärt ab, wie diese bei den Eltern und Jugendlichen ankommen.</p>  | J. Graves                             |
| 3    | <b>Traktanden</b>   |                                       |
| 3.1  | <p><b>Neujahrsbrief</b><br/>           Die Mitglieder des Vorstandes gaben Rückmeldungen zum Neujahrsbrief von Urs Frey. Alle bisherigen Vorstandsmitglieder sind auch weiter bereit, sich im Vorstand für den QVR einzusetzen.</p> <p><i>Vorstandssitzungen</i><br/>           Die Vorstandssitzungen sind grundsätzlich auch der interessierten Öffentlichkeit zugänglich. Im Falle von Online-Sitzungen wird es jedoch schwierig, dieses Öffentlichkeitsprinzip aufrecht zu erhalten.</p> <p><b>Entscheid:</b> Die Vorstandssitzungen werden auch in Zukunft <b>entweder</b> vor Ort <b>oder</b> – Corona-bedingt – Online abgehalten. In Ausnahmefällen, wo ein Vorstandsmitglied an der physischen Teilnahm vor Ort verhindert ist, wird dafür gesorgt, dass die betreffende</p>   |                                       |

| Pos. | Was   | Verantwortl. |
|------|---|--------------|
|      | <p>Person Online-Zugang zu dieser Sitzung erhält. Interessierte können nach wie vor an den Vorstandssitzungen vor Ort – unter Einhaltung allfälliger Corona-Vorschriften – teilnehmen. Deren Teilnahme an einer Online-Vorstandssitzung setzt voraus, dass sie sich entsprechend anmelden – darauf soll auf geeignete Art (Newsletter, Website) hingewiesen werden.</p> <p><i>Retraite</i><br/>           Diese soll am 7. Mai 2022 stattfinden. Urs Frey arbeitet einen Vorschlag aus.</p> | U. Frey      |
| 4    | <p><b>Varia</b><br/> <i>Gemeinderatswahlen 2022</i><br/>           Matthes Schaller macht darauf aufmerksam, dass auch parteilose gewählt werden können – auch er stellt sich zur Wahl 😊</p>  |              |
| 5    | <p><b>Themenspeicher</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivitäten / Programm für 2022</li> <li>• Kino am See</li> <li>• Parkplätze</li> <li>• Schulen besser in unsere Quartierarbeit einbinden</li> </ul>  |              |
|      | <p>Sitzungsende 21:30 Uhr.</p> <p>Die nächste Sitzung findet am <b>Dienstag, den 1. Februar 2022 um 19:30</b> voraussichtlich im GZ statt.</p> <p>Freundlicher Gruss</p> <p>Für das Protokoll: Martin Schmid</p>  |              |