



Öffentliche Sitzung Juli 2010

Mitteilungen:

Ida-Bindschedlerstr.: Tramgleisebauten in der Endphase. Wenn die neue Veloführung stadteinwärts fertig ist, könnten mehr Velos das Trottoir bei der Shell-Tankstelle an der Bellerivestrasse benützen, was zu Konfliktsituationen führen könnte.

Fussgängerstreifen Dufourstr.bei Klausstr. Schulweg zur Seefeldstr.u. Schulhäusern ist trotz T30-Zone, wegen hohem Verkehrsaufkommen, gefährlich. Anwohnerschaft verlangt Beibehaltung des Streifens über die Dufourstrasse. T30 und Streifen sind jedoch ein Widerspruch. An der Dufourstrasse hat es schon (zu) viele Ausnahmen. Der prov.gelbe Fussgängerstreifen wird wieder entfernt. Event. neu eine erhöhte Belagsrosette in der Kreuzungsmitte.

Seefeldstrasse Endausbau.Die hängigen Rekurse Höschgasse Trolleybushaltestelle sind bereinigt. Umbaubeginn noch unbekannt, da zusammen mit den Trottoirüberfahrten, zu denen noch Gespräche laufen.

Zollikerstrasse, gewünschte Erschliessung durch ÖV: Wegen Negativentscheid erneut Brief an VBZ geschickt. Wir verlangen eine Begehung der Örtlichkeiten sowie eine offene Planung.

TRAKTANDEN:

Säntisstrasse: Gewünschte Begegnungszone. Negativentscheid Tiefbauamt wegen baldigem Baubeginn. Weiteres Hindernis: eine Begegnungszone käme nicht ohne eine wesentliche Reduktion der blauen Parkplätze aus. Neuer Brief der Anwohner in Arbeit, unterstützt vom QV. Bessere **Schulwegsicherung** zum Kartausschulhaus wird von den dortigen Eltern verlangt. Die Übergänge Seefeldstrasse bei der Münchhaldenstrasse sind wegen des starken und vielfach zu schnellen Verkehrs für die kleineren Schulkinder höchst gefährlich. Die aktuelle Baustelle kompliziert die Lage.

Forchstrasse b.Signastr.: Anwohner beschwerten sich über schnelle Velofahrende auf dem Trottoir. Während der abendlichen Stossverkehrszeiten mit Staus (auswärts), weichen Velos auf Trottoir aus. Polizeikontrollen verlangt. Quartierposten informiert.

Quo Vadis Verkehrsguppe: Ruedi Meyer hat im März seinen Rücktritt angekündigt auf die nächste GV. "Wie weiter" ist für die QV-Vorstandssitzung vom September traktandiert. Sollte es nicht möglich werden einen neuen „Vorsitzenden“ zu finden, müssten diese Aufgaben wieder im Vorstand wahrgenommen werden, von einer entsprechenden Bezugsperson. Der neue Internetauftritt des QV soll dazu genutzt werden, dass Informationen der Stadt zu Verkehrsfragen einfacher zugänglich werden und der Kontakt von Betroffenen mit städtischen Kontaktpersonen direkt möglich ist.

Nächste (immer öffentliche) Sitzung:
Montag 6. September 2010 um 20.00h im GZ.
Gh/Rm