



Sitzungen September und November 09 und Tiefbauamt

Haltestelle Höschgasse Bus 33

Die Verbreiterung der Haltestelle (bergwärts) muss ausgeschrieben werden und wird erst 2011 erstellt. Zusammen mit der Seefeldstrasse wurde hingegen auf der andern Strassenseite als Vorleistung die Strasse verbreitert.

Kein Bus an der äusseren Zollikerstrasse

Die Anfrage aus der Anwohnerschaft der Wohngebiete bei der Stadtgrenze zu Zollikon für eine bessere ÖV-Erschliessung ist abgelehnt worden. Die Vorgabe, dass eine Haltestelle in Luftdistanz von 300 m vorhanden sein müsse, sei erfüllt. Problematisch daran ist, dass die Wege sehr steil sind und die Gehdistanz klar über 300m liegt. Das Problem bleibt ungelöst. Ein Augenschein im Winter ist geplant. Wirklich Abhilfe kann nur eine komplett neu gedachte Buslinie sein, unter Einbezug von Zollikon, Balgrist und eventuell Tiefenbrunnen.

Südstrasse/Wonneberg/Bleulerstrasse:

Erneuerung und Umgestaltung der Kreuzung. Die Begehung hat stattgefunden. Das Projekt ist sistiert. Eine neue Variante wird ausgearbeitet. Die Bevölkerung wehrt sich gegen die Neuplatzierung des Brunnens.

Veloweg auf Trottoir vor Schulhaus Mühlebach

Eltern beklagen sich, dass viele Velofahrende ihr Tempo nicht der Situation anpassen. Ein TCS-Plakat wurde angebracht.

Mühlebachstrasse

Von der Holbeinstrasse bis zur Höschgasse ist ein Gestaltungsprojekt in Arbeit. Im innersten Teil soll T30 eingeführt und der gesamte Abschnitt soll vereinheitlicht werden. Die Probleme vor dem Schulhaus könnten dadurch gelöst werden.

Seefeldstrasse, Öffnung Haltestelle Opernhaus für Velos

Für die Ablehnung gibt es vor allem technische Gründe. Ein Vorstoss im Gemeinderat wurde eingereicht.

Seefeldstrasse, hängige Rekurse

Bezüglich der Gestaltung der Trottoirüberfahrten sind noch Rekurse hängig. Die Überfahrten können deshalb nicht ganz fertiggestellt werden. Ein definitives Urteil wird im ersten Quartal 2010 erwartet.

Dufour-/Klausstrasse

Anwohner beantragen, den provisorischen Fussgängerstreifen über die Dufourstrasse definitiv zu belassen. Grund Schul- und Freizeitwege, grosse Kreuzung, starker und aggressiver Verkehr. Alternative: bauliche Massnahmen. Das Tiefbauamt prüft.

Balgriststrasse

Konflikte auf der Trottoirüberfahrt bei der Anlieferung für die Konditorei Baumann. Ein markierter Umschlagplatz wird geprüft.

Färberstrasse

Das Gewerbe an der Färberstrasse (Parkhaus und Autohandlungen) verlangt bei der Einfahrt vom Utoquai eine Einbahntafel. Nur die Ausfahrt wäre noch möglich. Grund: enge Platzverhältnisse bei der Anlieferung.

Nächste Sitzung: Montag 4. Januar 2010, 20.00 im GZ