

# QUARTIERBLOCK HORNBAACH

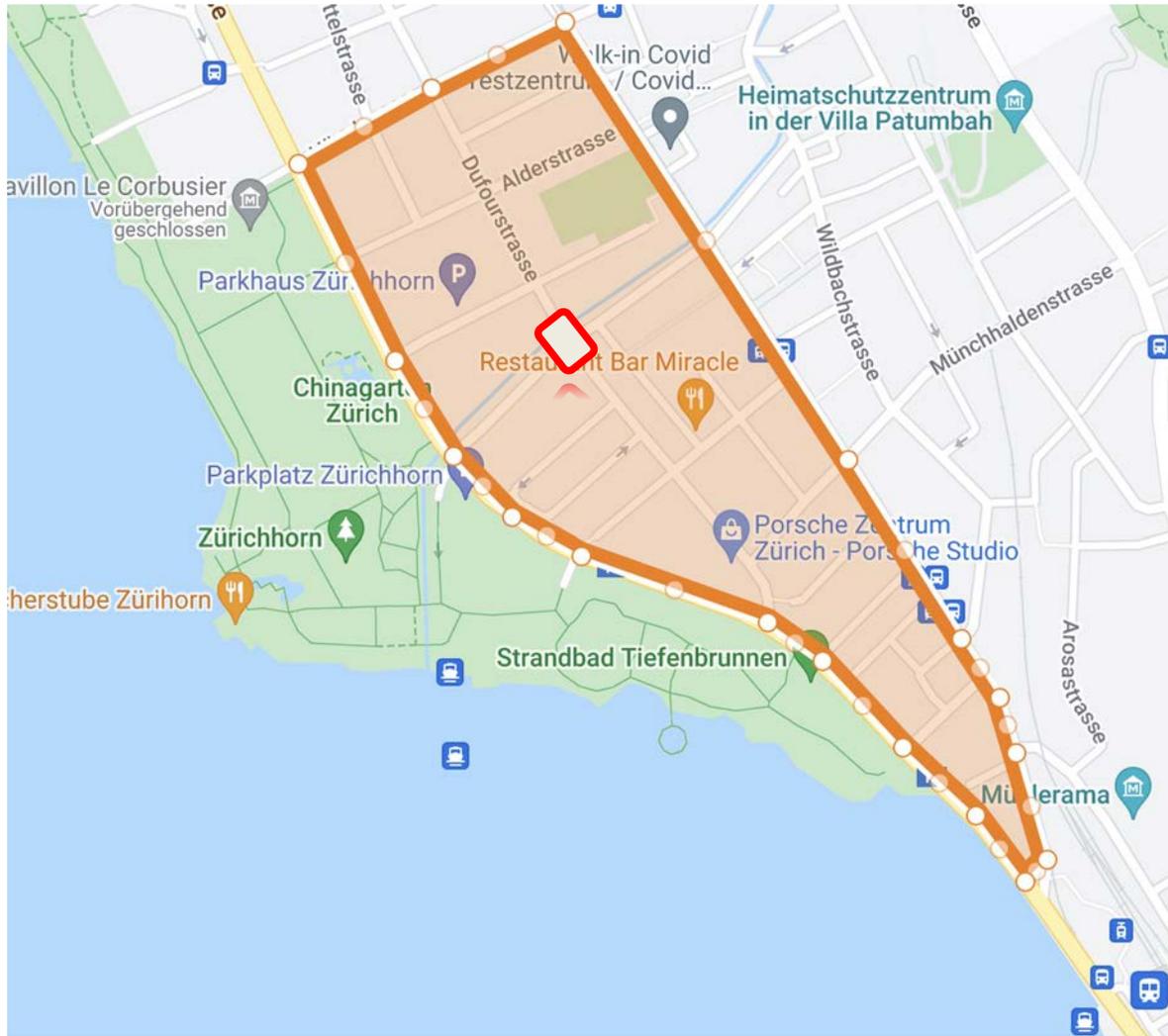
## Was ist ein Block?

- **Wohnliches Gebiet für die Quartierbevölkerung**
  - Treffpunkte für die Bevölkerung
  - Optimiert für Langsamverkehr
  - Wenn möglich mit ist die Grundversorgung mit Läden, Restaurants etc. innerhalb des Blocks sichergestellt
- **Verkehrsberuhigt, aber nicht autofrei**
  - Kein Durchgangsverkehr, aber für Zubringer und Besucher offen
  - Wenn möglich keine Querung der Blocks durch ÖV → die Grenzen des Blocks sind in der Regel entlang der ÖV-Linien.
- **Unterstützung des Gewerbes**
  - Gute Voraussetzung für Läden und Dienstleistungsbetriebe (Coiffeur etc.)
  - Zufahrt für das Gewerbe ist weiterhin sichergestellt
  - Kurzzeitparkplätze für Kunden

## Anstoss aus der Politik

- **Ursprung der Idee**
  - In verschiedenen Städten werden solche Blöcke auf unterschiedliche Art realisiert (Musterbeispiel Barcelona)
- **Kommunaler Richtplan 2021**
  - Die Idee wurde von der Juso in den Richtplan gebracht (von der SP als Alternative zur Initiative ‘Züri autofrei’ unterstützt)
  - Der Richtplan wurde im September 2021 von der Bevölkerung angenommen
- **Postulat SP: Pilotprojekte bis 2024 realisieren**
  - In einem Postulat hat die SP den Stadtrat aufgefordert Pilotprojekte zu realisieren
  - Das Postulat wurde am 8. Juni 2022 angenommen

## Vorschlag: Block Hornbach als Pilot



### Standort

Der Block befindet sich im Bereich zwischen:

- Höschgasse
- Seefeldstrasse
- Ida

Bindschedlerstrasse  
- Bellerivestrasse

## Hornbach als Pilot sehr geeignet

- **Von der Topografie her optimal für Langsamverkehr**
  - Die meisten Strassen mit Bäumen bepflanzt
  - Viele Velofahrende
  - Viele Einkaufsmöglichkeiten unmittelbar am Rand des Blocks
- **Gebiet schon heute weitgehend verkehrsberuhigt**
  - Überall Tempo 30
  - Verschiedene Einbahnstrassen reduzieren Attraktivität für MIV
  - Nur wenige Zufahrtsstrassen
- **Nur zwei durchgehenden Strassen für MIV im Block**
  - Dufourstrasse in Nord-Süd Richtung
  - Hornbachstrasse in Ost-West Richtung
  - Beide Strassen mit Gegenverkehr

## Mit sehr kleinem Aufwand umsetzbar

- **Einzigste bauliche Massnahme: Hornbachplatz (nächste Folie)**
  - Kann auch provisorisch markiert werden
  - Und später im Rahmen der Offenlegung Hornbach ausgebaut werden
- **Es braucht keine zusätzlichen Massnahmen am Blockrand**
  - Zufahrten von Bellerivestrasse heute schon weitgehend gesperrt
  - Zu- und Wegfahrten von Seefeldstrasse und Höschgasse meistens Einbahnstrassen
- **Kein genereller Abbau von Parkplätzen**
  - Es braucht Parkplätze für die Bevölkerung und das Gewerbe
  - Ob einzelne Parkplätze für den Bau des Hornbachplatz abgebaut werden müssen, wird das entsprechende Bauprojekt zeigen

**Da kaum Anpassungen gemacht werden, rechnen wir nicht mit grossem Widerstand des Gewerbes.**

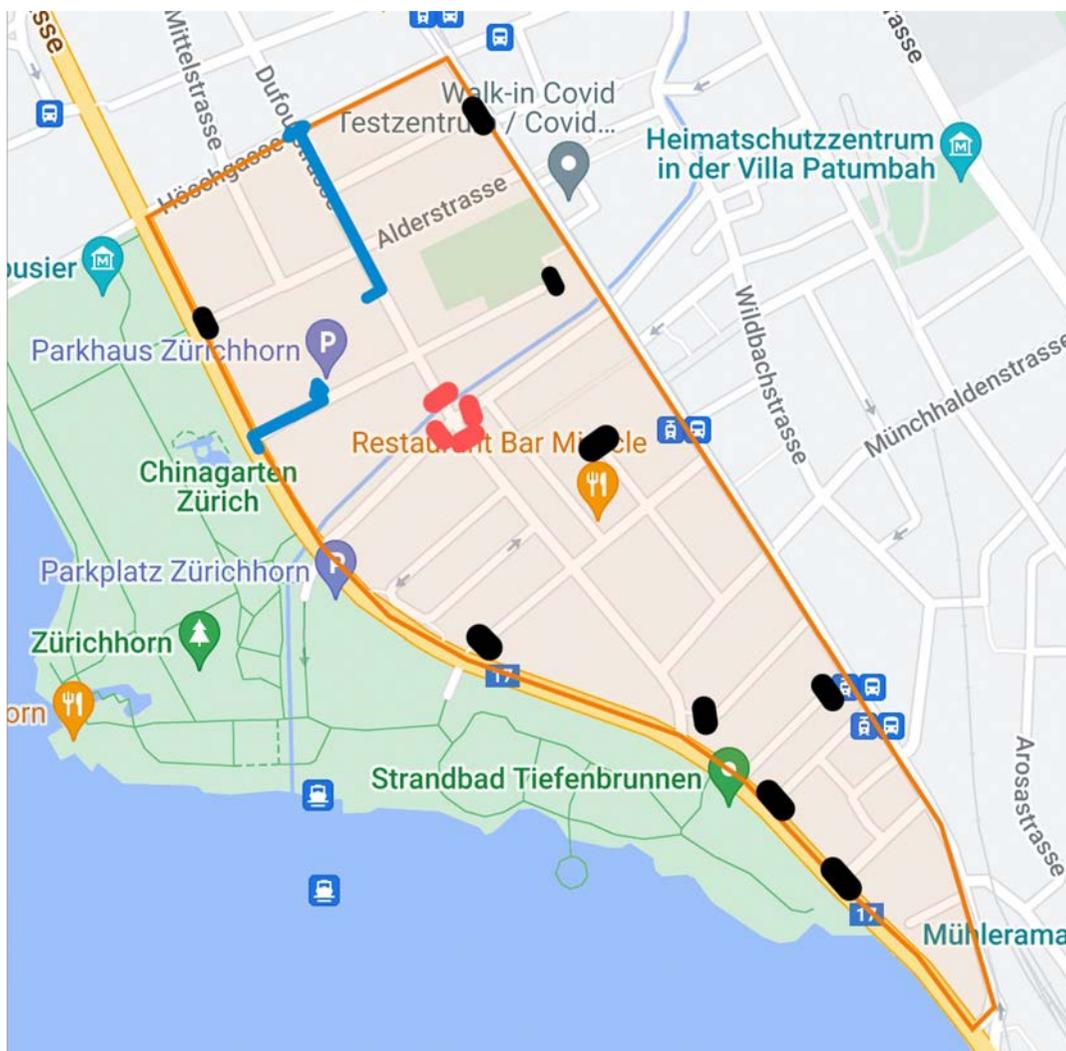
## Kernpunkt: neuer Hornbachplatz

- **Standort: Ecke Hornbach- / Dufourstrasse**
- **Gestaltung in der Art des Röntgenplatzes**
  - Offener Platz mit Spielmöglichkeiten und Restaurant
  - Kein Durchgangsverkehr für MIV aber offen für Fussgänger und Velofahrende
  - Allenfalls ein Pavillon mit Schattenplätzen für Anlässe
- **Aufwertung des ganzen Blocks**
  - Physisches Zentrum des Blocks ideal zum Verweilen
  - Neben der städtischen Hornbach Siedlung mit Hort und Kinderkrippen
- **Synergien mit aktuellen und geplanten Projekten:**
  - Neue Leitungen in der Dufourstrasse (2022 / 2023)
  - Hornbach wird renaturiert (2024)

## Bilder vom Röntgenplatz



## Kaum Anpassungen an die Verkehrsführung des MIV



- Schwarz:** bestehende Zufahrtsbeschränkungen (gesperrt oder verbotene Fahrtrichtung)
- Rot:** neu keine Durchfahrt für Autos beim Hornbachplatz
- Blau:** Zu- und Wegfahrt zu Parkhaus Riesbach (Wegfahrt neu nur noch Richtung Norden)

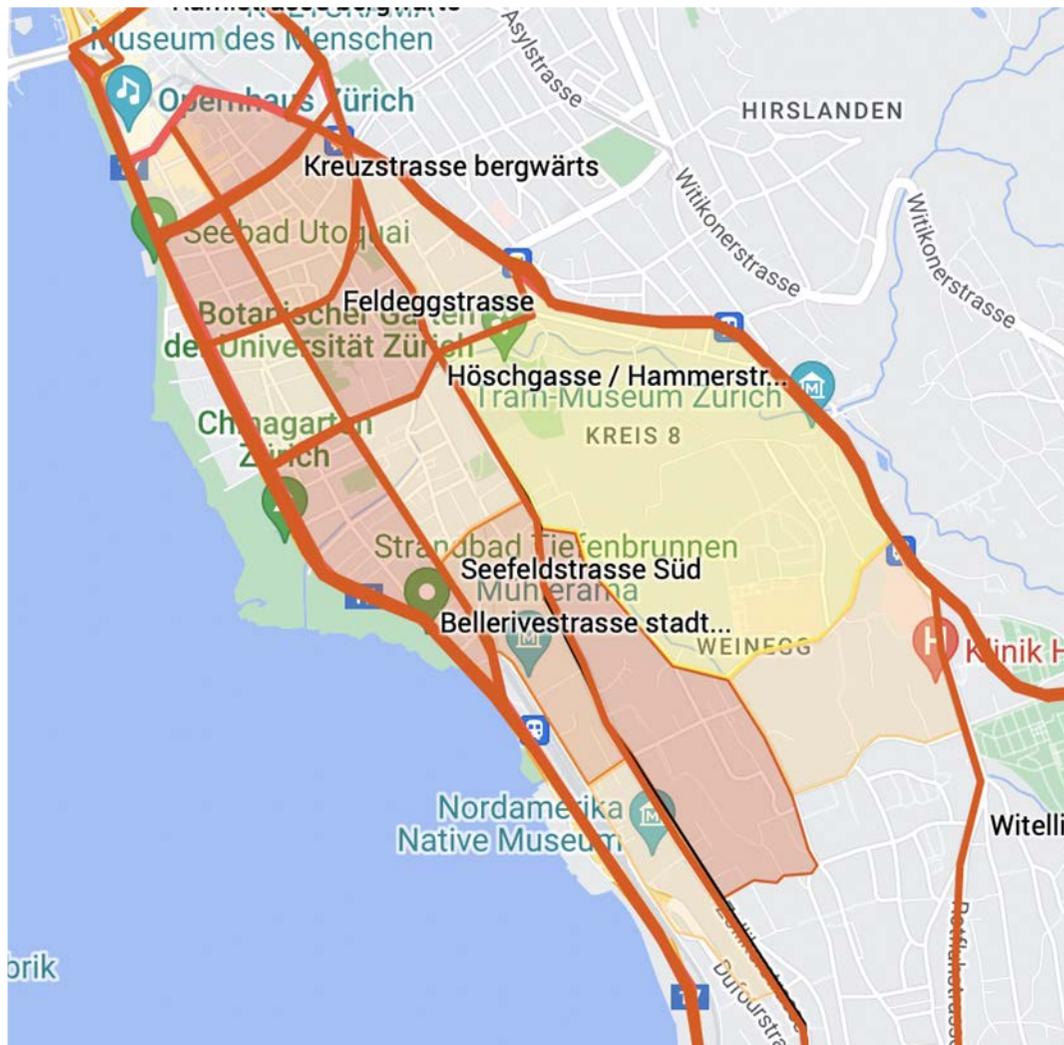
# ANHANG

**Das ganze Quartier Riesbach ist für Blöcke geeignet**

## Warum ist Riesbach geeignet?

- **Wohnquartier mit guten Voraussetzungen**
  - Grosser Anteil von Wohnungen
  - Einkaufsmöglichkeiten innerhalb Fussdistanz
  - Lokales Gewerbe mit unterschiedlichen Läden, Restaurants und Dienstleistungen
  - Schöne Lage am See mit viel Grünraum und Langsamverkehr
- **Geeignet von der Topografie**
  - Nord- Südausrichtung entlang des Sees
  - Wenig Gefälle
  - ÖV auf wenigen Hauptverkehrsachsen
- **Der Verkehr bildet schon heute Blöcke**
  - Wenige Hauptverkehrsachsen auf genau definierten Strassen
  - ÖV entlang dieser Hauptverkehrsachsen
  - Tempo 30 ausserhalb der Hauptverkehrsachsen

## Unterteilung von Riesbach in Blöcke



### Erste Idee:

So könnten Blöcke zwischen den Hauptverkehrsachsen gebildet werden.

Das muss aber noch konkretisiert und ausgearbeitet werden