



Öffentliche Sitzung März 2010

Mitteilungen:

- Tempo 30 allgemein: auf Grund der Tempokontrollen mit Anlagen, die jeweils nur ein paar Wochen am selben Ort stehen, sind die Übertretungen zurückgegangen. Interessanterweise auch in der Zeit, in der nicht gebüsst wird. In jedem Intervall sinkt die Zahl der Übertretungen.
- T 30 Feldeggstrasse: auf Grund von Beschädigungen und geringer Übertretungsrate ist der Standort Feldeggstrasse 85 wieder aufgehoben worden.
- Von Heinz Schweizer kommt der Vorschlag, eine Fähre über das Seebecken einzurichten, um die Quaibrücke zu entlasten.
- Im März beginnen an der Ida-Bindschedler- und der Seefeldstrasse die Arbeiten für den Ersatz der Tramgleise und die Neugestaltung der Fahrbahn.

Traktanden

Tempokontrollen Zollikerstrasse auswärts (T50)

Über den Winter ist es jeweils eher ruhig. Mit dem Frühling nehmen die Übertretungen erfahrungsgemäss wieder zu.. Beim Kirchenweg stand mehrmals ein mobiler Blitzkasten. Richard Ott wird sich bei Herrn Sochor nach dem Stand der Dinge erkundigen und abklären, ob auch der Standort zwischen Signau- und Feldeggstrasse geprüft werden kann.

Sitzung im Tiefbauamt am 22.3.

Folgende Traktandenwünsche werden von QV eingegeben:

- Planung Wonneberg
- Seefeldstrasse: vorgezogene Haltebalken für Velos an den Lichtsignalen?
- Seefeldstrasse: Ausführungspläne Ida-Bindschedler-Strasse etc.: wie sehen die Pläne definitiv aus?
- Forchstrasse: Burgwies etc.
- Haltestelle Höschgasse Bus 33: Grund der Verzögerung?

Richard Ott wird an die Sitzung mitkommen.

Nächste (immer öffentliche) Sitzung:

**Achtung, wegen der Frühlingsferien erst am zweiten Montag im Mai:
Montag 10. Mai 2010 im GZ**

rm