

An den Vorsteher des
Tiefbaudepartements
Herr Stadtrat Richard Wolff
Werdmühleplatz 3
Amtshaus V
8001 Zürich

Zürich, 22. Mai 2018

Veloroute Dufourstrasse

Sehr geehrter Herr Stadtrat Wolff

An seiner Mitgliederversammlung vom 9. April 2018 hat der Quartierverein Riesbach mit 70 Ja, bei 3 Nein und 9 Enthaltungen beschlossen, dass der Vorstand gegenüber der Stadt folgendes anregt:

„Die Dufourstrasse wird als Veloroute ausgestaltet.“

Aus unserer Sicht sprechen folgende Gründe für diesen Vorschlag:

- Der Veloverkehr wird nachhaltig gefördert. Die Veloroute durch die Dufourstrasse ergänzt und entlastet jene an der Mühlebachstrasse.
- Zur geplanten - für Fussgänger und Velofahrer unbefriedigenden – sogenannten Komfortroute auf der Seepromenade entsteht eine bedürfnisgerechte Alternative, die das dichte Gebiet des seeseitigen Seefelds für den Langsamverkehr besser erschliesst. Sie ist schneller für geübte Velofahrende und sicherer für weniger Geübte.
- Der heutige, hektische und durch den Gegenverkehr sich ständig verkeilende und unterbrochene Verkehrsfluss wird ruhiger und sicherer.

Den Antrag haben wir bewusst einfach gehalten, um den Fachleuten in Ihrem Departement Freiraum bei der Erarbeitung von Lösungsvarianten zu gewähren. Allerdings haben wir auch selber verschiedene Optionen geprüft und dabei eine Reihe von Vorschlägen für die Umsetzung formuliert:

- Die Erschliessung des Gebiets für den motorisierten Verkehr bleibt erhalten. Parkplätze werden nicht abgebaut.
- Der motorisierte Verkehr wird nur noch als Einbahn in Richtung Stadt geführt. In Gegenrichtung wird ein Velostreifen angelegt. Die Führung des motorisierten Verkehrs zwischen Seehof- und Falkenstrasse wird beibehalten.
- Der Anschluss an die weiterführenden Velorouten in der Innenstadt ist zu gewährleisten. Stadtauswärts vis-à-vis des Bads Tiefenbrunnen sind die Anschlüsse an die Veloroute 66 und an den Bahnhof Tiefenbrunnen zu prüfen.

- Dem motorisierten Fahrzeugen steht stadtauswärts weiterhin die Seefeld- und die Bellerivestrasse zur Verfügung. Der aktuelle Verkehr stadtauswärts ist zu messen. Der zügige Verkehrsabfluss über die Bellerivestrasse ist mit geeigneten Massnahmen zu fördern.
- Die heute beidseitig und versetzt angelegten Parkplätze werden in Fahrtrichtung auf einer Strassenseite angelegt, um eine möglichst gerade übersichtliche Fahrt zu gewährleisten. Zu prüfen sind seeseitige Schrägparkierungsfelder, in die rückwärts parkiert wird. Sie erlauben ein sicheres und übersichtliches vorwärts Ausparkieren.
- Das geltende Tempo-30-Regime gilt weiterhin. Durch geeignete Massnahmen muss verhindert bleiben, dass der begradigte und verflüssigte Verkehrsfluss die Autofahrenden zu Schnell- und Schleichfahrten verleitet.

Wir bedanken uns schon jetzt für die wohlwollende Prüfung dieses wichtigen Quartieranliegens. Gerne erläutern wir unsere Überlegungen eingehender anlässlich eines persönlichen Gesprächs und erwarten Ihren Bescheid.

Zum kürzlich erfolgten Departementswechsel wünscht Ihnen der Vorstand des Quartiervereins Riesbach alles Gute. Wir freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit im Interesse aller Verkehrsteilnehmenden in Riesbach.

Freundliche Grüsse

Urs Frey
Präsident Quartierverein Riesbach