

Protokoll

AG Verkehrsfragen Seefeld/Riesbach

Protokoll Nr.	02/2015
Datum	2. November 2015 / 16.30 bis 18.30 Uhr
Vorsitz	Marcel Lippuner, Tiefbauamt Quartierverantwortlicher
Teilnehmende	Albasini Marina, Quartierverein Riesbach Diggelmann Hansruedi, Quartierverein Riesbach Eckert Johannes, VBZ Frey Urs, Quartierverein Riesbach Grob Ivo, Dienstabteilung Verkehr Kaiser Waldemar, Tiefbauamt Werterhaltung Mann Silvia, Tiefbauamt Verkehr + Stadtraum Meili Roman, Tiefbauamt Serschön Melanie, Stadtpolizei Sutter Antonius, Dienstabteilung Verkehr Tarantino Sergio, Gewerbeverein Seefeld
Abwesende	Brunner Susanne, Gewerbeverein Seefeld Elsener Christian, Gewerbeverein Seefeld Honegger Andreas, Gewerbeverein Seefeld
Verteiler	Mitglieder der Arbeitsgruppe
Beilagen	-

Nr.	Themen	eingebra- cht durch	beantwor- tet durch
1	Begrüssung Marcel Lippuner begrüsst die Teilnehmenden. Sergio Tarantino nimmt neu als Vertreter des Gewerbevereins Seefeld an der Sitzung teil. Silvia Mann betreut im Geschäftsbereich Verkehr + Stadtraum das Gebiet Riesbach. Johannes Eckert ersetzt Claudio Büchel für die Belange der VBZ.	TAZ	
2	Protokoll vom 23. März 2015 Es gibt keine Anmerkungen zum Protokoll.	TAZ	
3	Bellerivestrasse		
3.1	<i>Projektstand, Termine</i> Es wird momentan geprüft, die Kanalisation mittels unterirdischem Vortrieb zu erstellen. An der Oberfläche wäre dadurch während der Bauzeit mehr Platz vorhanden und mindestens	GV	TAZ TAZ

Protokoll
AG Verkehrsfragen Seefeld/Riesbach
Protokoll Nr. 02/2015 vom 02.11.2015

2 / 5

Nr.	Themen	einge- bracht durch	beantwor- tet durch
	<p>eine Spur je Richtung könnte voraussichtlich aufrecht erhalten werden. Planaufgabe gemäss Strassengesetz §16: zurzeit vorgesehen nach den Sommerferien 2016, Bau: geplant 2019-2020</p>		
3.2	<p><i>Abstimmung FG Badi Tiefenbrunnen mit grüner Welle</i> Es wurde nachgewiesen, dass die grüne Welle in der Bellerivestrasse nach der Sanierung erhalten bleibt.</p>	GV	DAV DAV
4	<p>Utoquai, Wasserkirche bis Bellevue: Projektstand, Termine <i>Wasserkirche bis Bellevue:</i> Formelle Mitwirkung ist mit Veranstaltung bereits erfolgt. Geplant ist unter anderem die Ergänzung einer dritten Baumreihe, ein Radweg im Zweirichtungsverkehr und die Neugestaltung des Bereichs vor dem Restaurant «Terrasse». Auflage gemäss Strassengesetz §16: geplant ab Mitte 2016, Bau: ab 2018.</p>	QV	TAZ TAZ
	<p><i>Querung Bellevue:</i> In formeller Mitwirkung war die Querung oberirdisch vorgesehen. Möglichkeit einer alternativen Führung wird momentan geprüft.</p>		TAZ
5	<p>Veloroute am See: Projektstand, Termine <i>Abschnitt 1: Bellevue bis Badi Utoquai:</i> Geplant ist ein separater Radweg im Zweirichtungsverkehr zwischen der Fahrbahn der Bellerivestrasse und der Quaianlage. Auflage formelle Mitwirkung: geplant 2016, Bau: ab 2019 <i>Abschnitt 2 Badi Utoquai bis Feldeggstrasse:</i> Auflage formelle Mitwirkung bereits erfolgt. Im Bereich Restaurant «Frascati» ist ein Sommer-Winter-Betrieb der Parkplätze vorgesehen. Wie heute entfallen die Winter-Parkplätzen im Sommer. Planaufgabe gemäss Strassengesetz §16: geplant Frühling 2016, Bau: ab 2017. <i>Abschnitt 3 Feldeggstrasse bis Tiefenbrunnen:</i> kein durchgehender Radweg geplant, sondern nur partielle Optimierungen für Velos.</p>	QV	TAZ TAZ TAZ

Protokoll
AG Verkehrsfragen Seefeld/Riesbach
Protokoll Nr. 02/2015 vom 02.11.2015

3 / 5

Nr.	Themen	einge- bracht durch	beantwor- tet durch
	<i>Ist in diesem Abschnitt eine Mitwirkung vorgesehen? Der Quartierverein wünscht eine Mitwirkung.</i>	QV	
	Vermutlich findet keine formelle Mitwirkung statt, weil es sich nur um kleine Eingriffe handelt. Das TAZ nimmt dieses Anliegen entgegen und wird die Möglichkeit einer Mitwirkung abklären.		TAZ
6	Diverses / Informationen		
6.1	<i>Falschparkieren Ecke Hornbach-/Seefeldstrasse</i>	QV	STP/TAZ/ DAV STP/TAZ
	Es wurden seitens Polizei Kontrollen durchgeführt. Dabei gab es nur sehr wenige Verzeigungen. Die Situation ist übersichtlich und wird als nicht generell gefährlich eingeschätzt. Bauliche Massnahmen, um das Befahren der Fläche zu verhindern, sind nicht erforderlich. Aufgrund der privaten Zufahrt wäre eine vollständige Absper- rung, zum Beispiel mit Pfosten, ohnehin nicht möglich. Sei- tens der Polizei wird der Druck mit Kontrollen aufrechterhal- ten.		
6.2	<i>Thema Verlegung Tramhaltestelle Fröhlichstrasse</i>	QV	VBZ/STP /TAZ VBZ
	Die Verlegung der Haltestelle, lehnen neben der VBZ auch alle anderen betroffenen Dienstabteilungen ab. Die Haltestel- le ist heute am bestmöglichen Ort, da der Abstand zu den angrenzenden Haltestellen ideal ist. Es sind alle Anforderun- gen erfüllt, auch wenn es schade ist, dass es keinen Wetter- schutz gibt. Der Wartebereich ist eng, er leert sich aber je- weils schnell, weil viele Kurse verkehren. Bei einer Verschie- bung müsste die Gleislage angepasst werden, was hohe Kosten verursachen würde. Ausserdem wäre die verfügbare Haltestellenlänge am vorgeschlagenen Standort zu kurz.		
	<i>Dieses Anliegen wurde durch den Quartierverein zur Kennt- nismahme eingebracht. Dass die Verschiebung der Haltestel- le ein vitales Anliegen der ganzen Nachbarschaft wäre, ist dem Quartierverein nicht bekannt.</i>	QV	
	Es ist Schade, dass seitens der Antragstellerin keine Bereit- schaft für einen am Gebäude befestigten Unterstand vorhan-		TAZ

Protokoll
AG Verkehrsfragen Seefeld/Riesbach
Protokoll Nr. 02/2015 vom 02.11.2015

4 / 5

Nr.	Themen	einge- bracht durch	beantwor- tet durch
	den ist.		
6.3	<i>Petition Rehalpstrasse (Parkverbot, Tischtennistisch)</i> Die Petition wird momentan seitens TAZ und DAV geprüft und wird noch beantwortet. (Nachtrag: Das betroffene Grundstück wird durch die städtischen Liegenschaftenverwaltung betreut und die Petition darum von dieser geprüft.)	QV	TAZ
6.4	<i>Velos auf den Trottoirs</i> Velos auf dem Trottoir werden in Form des Grundauftrags gebüsst, wenn die Polizei unterwegs ist. Die Polizei macht ausserdem jeweils punktuelle Kontrollen, wie z.B. aktuell im Bereich der Dufourstrasse.	QV	STP
6.5	<i>Situation Einfahrt Ceresstrasse (Schreiben Anwohnerin)</i> Der Antrag für das Erstellen einer Sicherheitslinie wird abgelehnt, weil sonst auch das Linksabbiegen in die Helenastrasse nicht mehr möglich wäre.	TAZ	DAV/STP DAV
	Die Sicherheitslinie müsste mindestens 20 m lang sein, damit eine Kontrolle der Polizei möglich ist.		STP
6.6	<i>Auflage §13 Hornbachstrasse</i> Das Projekt sieht eine Öffnung des Hornbachs vor. Aufgrund der Bachöffnung kommt es zu einem Parkplatzabbau. Die formelle Mitwirkung startet am 13. November 2015.	TAZ	TAZ
6.7	<i>Südstrasse/ Wonnebergstrasse</i> Das Projekt ist fertiggestellt. Die Bäume werden im Frühling 2016 gepflanzt.	TAZ	TAZ
	<i>Welcher Baumtyp wird gepflanzt?</i>	QV	
	Dies wird durch Grün Stadt Zürich entschieden.		TAZ
	<i>Die Bushaltestelle hat sehr viele Ausstattungselemente (Sitzbank, Papierkorb, Tafeln). Es wäre schöner, wenn auf einige Einrichtungen verzichtet werden könnte. Die Haltestelle wird ohnehin fast nur zum Aussteigen genutzt.</i>	QV	

Protokoll
AG Verkehrsfragen Seefeld/Riesbach
Protokoll Nr. 02/2015 vom 02.11.2015

5 / 5

Nr.	Themen	einge- bracht durch	beantwor- tet durch
	Haltestellenbeschriftung, Sitzbank und Papierkorb sind standardmässig bei Haltestellen dabei, auch um allfällige zukünftige Bedürfnisse abzudecken. Papierkörbe an den Haltestellen sind notwendig, da in den Fahrzeugen keine Papierkörbe angeboten werden.		VBZ
6.8	<i>Verkehrstafel Lureiweg</i> Die Verkehrstafel «Begegnungszone» beim Lureiweg scheint wegen dem vorhandenen Fahrverbot unnötig zu sein.	QV QV	DAV
	Die DAV nimmt dieses Anliegen entgegen und wird es überprüfen.		DAV
	<i>Termin nächste Sitzung</i> Mittwoch, 16. März 2016, 16.30 bis 18.30 Uhr	TAZ	

Für das Protokoll
Roman Meili

Nächste Sitzung	Mittwoch, 16. März 2016, 16.30 bis 18.30 Uhr, Ort: Amtshaus V, Sitzungszimmer 402
Erstellt am:	2. Dezember 2015